



Rob Algra

JAARRAPPORT 2021

MELDINGEN ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT

INHOUD EN CONTEXT JAARRAPPORT



ONTWIKKELINGEN LUCHTVAART

2021 als gevolg van Covid een bijzonder jaar.

Projecten en ontwikkelingen dit jaar:

- Participatietraject RTHA Luchthavenbesluit (RTHA)
- Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid (I&W)
- Onderzoek beperken hinder t.g.v. vertrekroute 06 (Werkgroep HBM)
- Geluidmeetnet omwonenden RTHA (PZH)

Minder voortgang op:

- Luchtvaartnota (I&W)
- Luchtruimherziening (I&W)



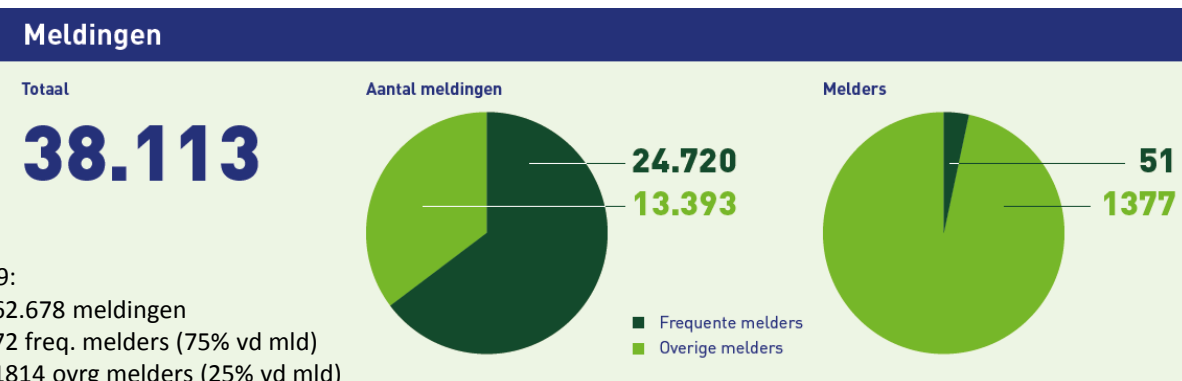
FEITEN EN CIJFERS

Invloed covid-19 op luchtvaart was in 2021 groot.

Vergelijking met covid jaar 2020:

- Vluchten grote luchtvaart: -7%
 - Meldingen grote luchtvaart: +19%
- Vluchten kleine luchtvaart: +19%
 - Meldingen kleine luchtvaart: +39%

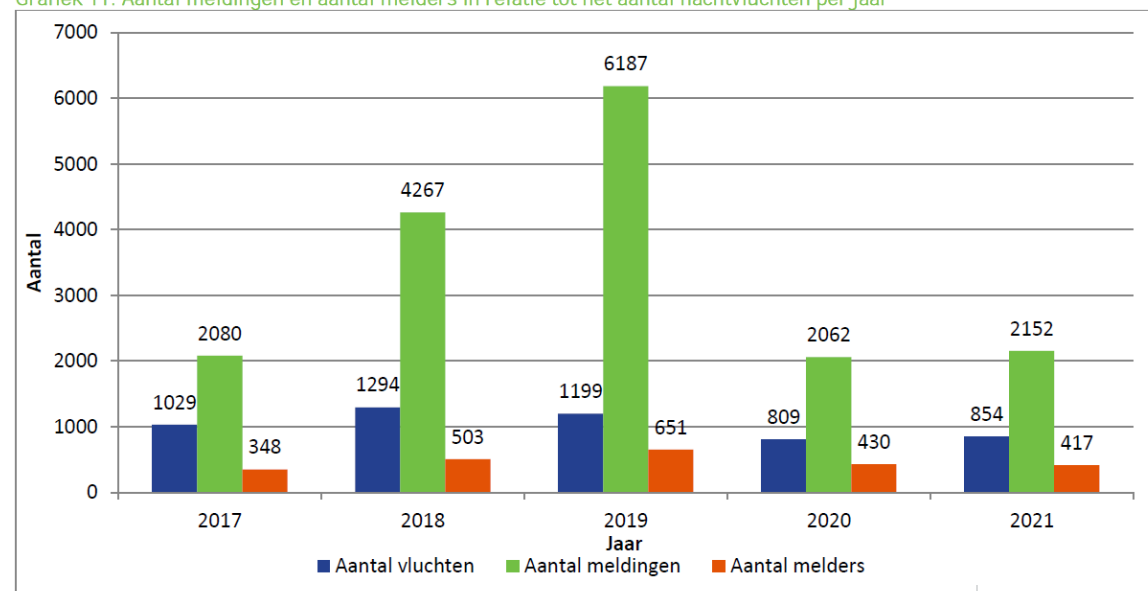
In absolute aantallen:



FEITEN EN CIJFERS (2)

NACHTVLUCHTEN RTHA EN 'OVERVLIEGERS'

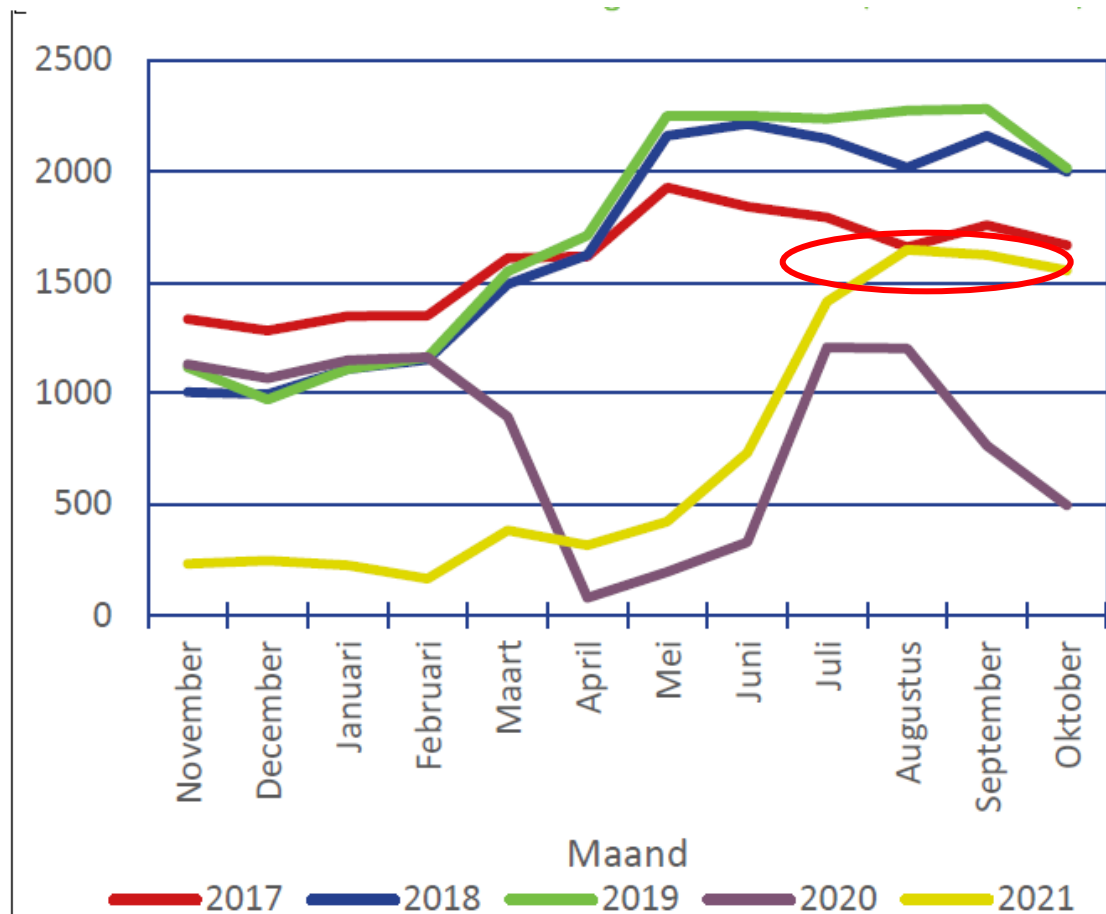
Grafiek 11: Aantal meldingen en aantal melders in relatie tot het aantal nachtvluchten per jaar



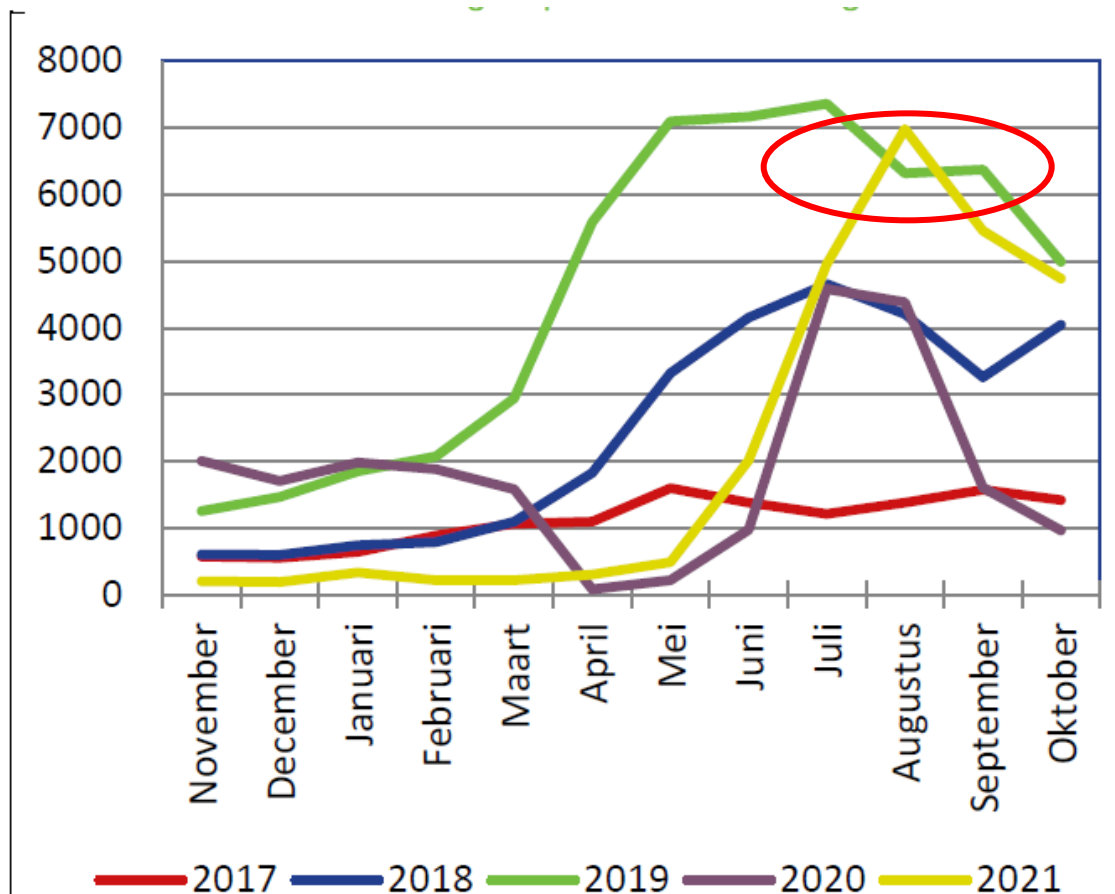
Meldingen over 'overvliegers' (verkeer geen relatie met RTHA)			
	Meldingen	Unieke adressen	Opmerkingen
Totaal ontvangen	9355	606	
Schipholverkeer	6962	369	65% vd meldingen van 8 melders
Overig verkeer	2393	383	

RELATIE VLUCHTEN EN MELDINGEN (GL)

Aantal vluchten groot verkeer

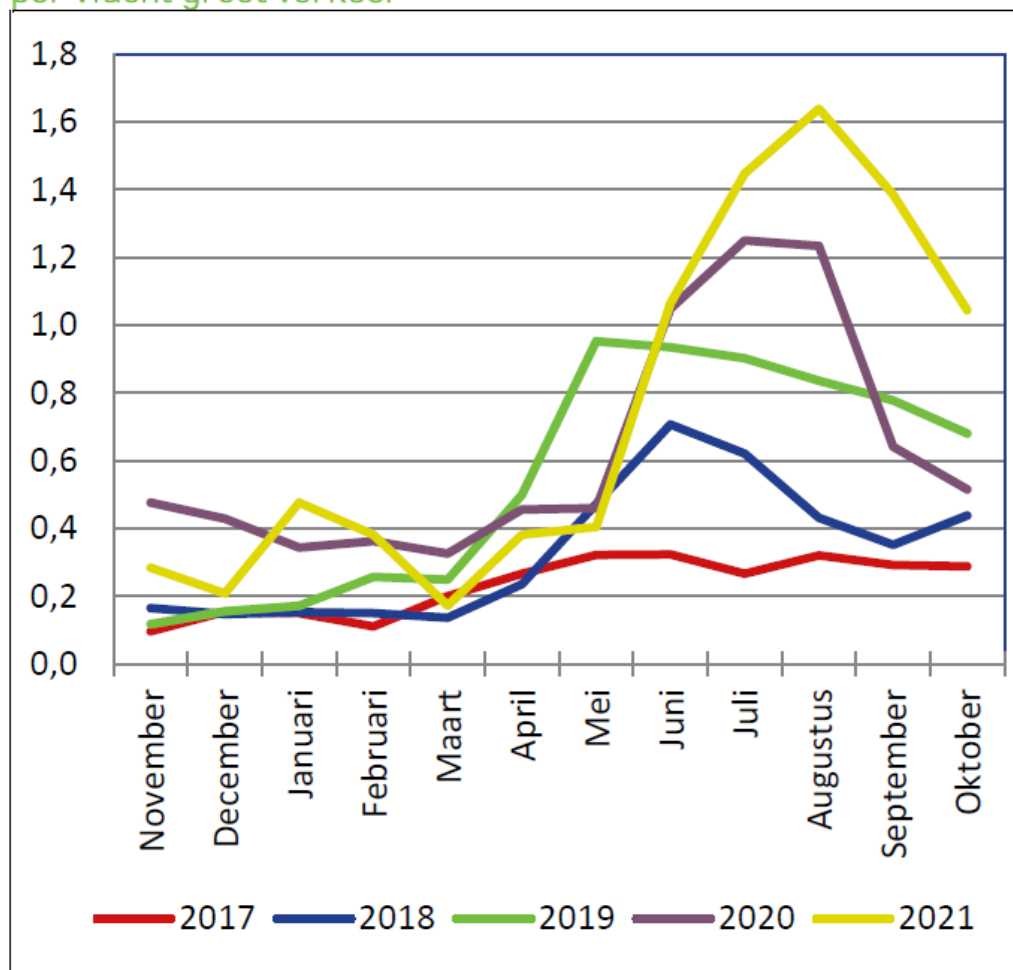


Aantal meldingen groot verkeer



AANTAL MELDINGEN/AANTAL VLUCHTEN

Grafiek 16: gemiddeld aantal meldingen (overige melders)
per vlucht groot verkeer



Maandelijks aantal meldingen gedeeld door maandelijks aantal vluchten.
Invloed van afname aantal vluchten door covid-19 vlakt hiermee uit.

Zomerperiode: trend dat er gemiddeld genomen steeds meer meldingen per vlucht worden ingediend
GL minder gevlogen dan pre covid jaar 2019 relatief meer meldingen

Gevolg van veranderende verdeling tussen de zomer- en winterperiode

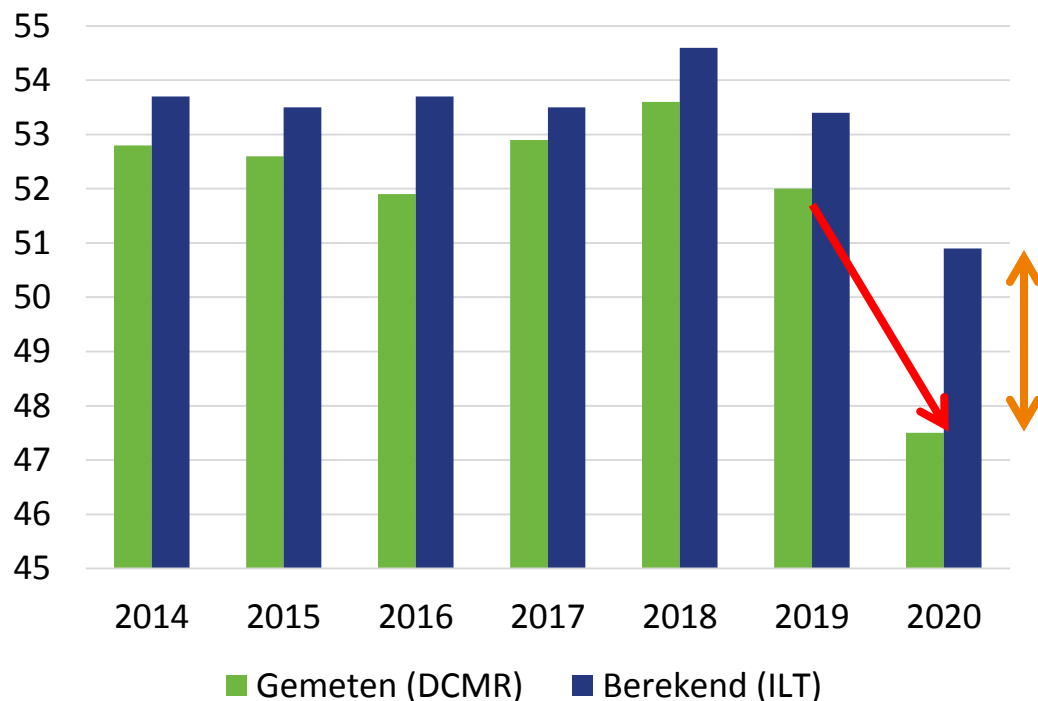
Verschil tussen de zomer- en winterperiode 2021 qua vluchten groter dan ooit (mede gevolg van covid).

Mogelijk ook andere factoren hierbij rol spelen.

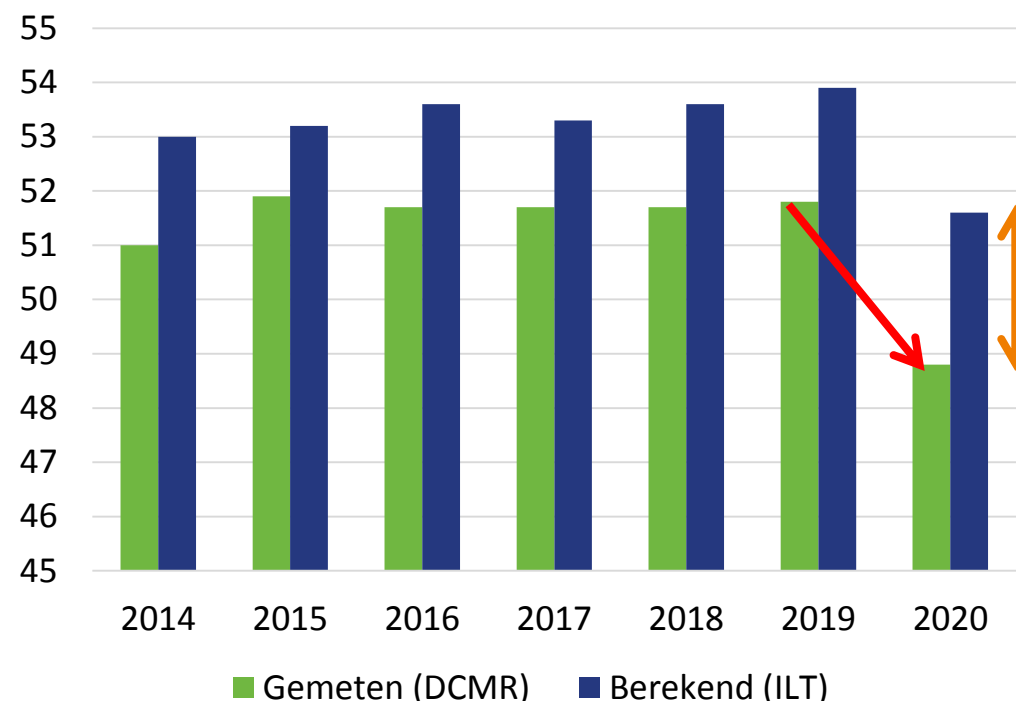
GELUID:

METEN VS. BEREKENEN – SITUATIE UIT 2020

Schiedam – Geluidmeetpost 2



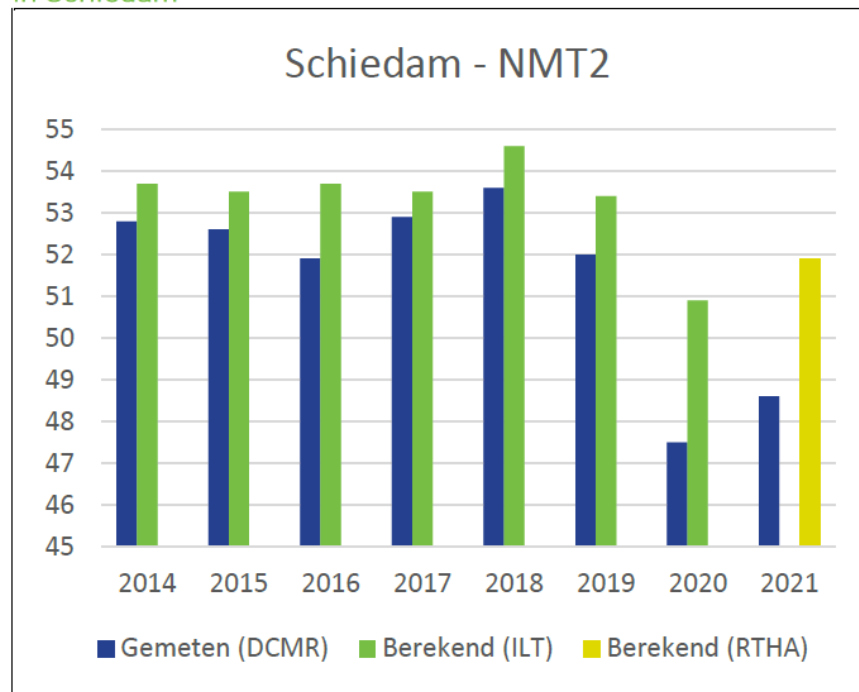
Bergschenhoek – Geluidmeetpost 6



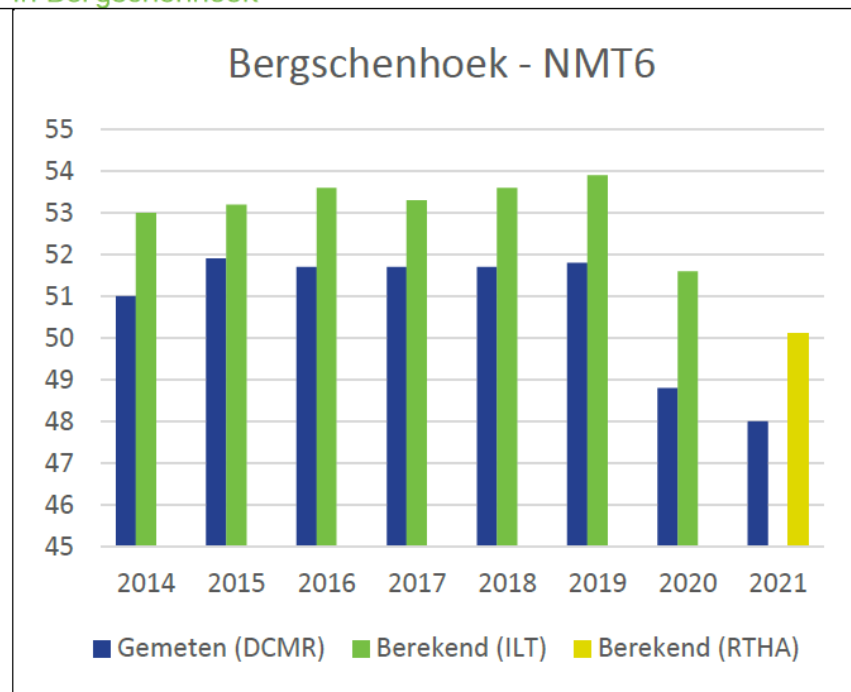
Duidelijke **afname** in hoeveelheid geluid. **Verschil** tussen meten en rekenen is toegenomen. Oorzaak: verschillen in methodes. Meet- en rekenpunten liggen niet gelijk. Rekenmodel gebruikt vaste routes voor helikopters en ander klein verkeer dat op zicht vliegt. Nader onderzoek past goed in de implementatiefase van de Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid van ministerie van I&W.

GELUID – ONDERZOEK 2021

Grafiek 1: gemeten en berekende waarde in Schiedam



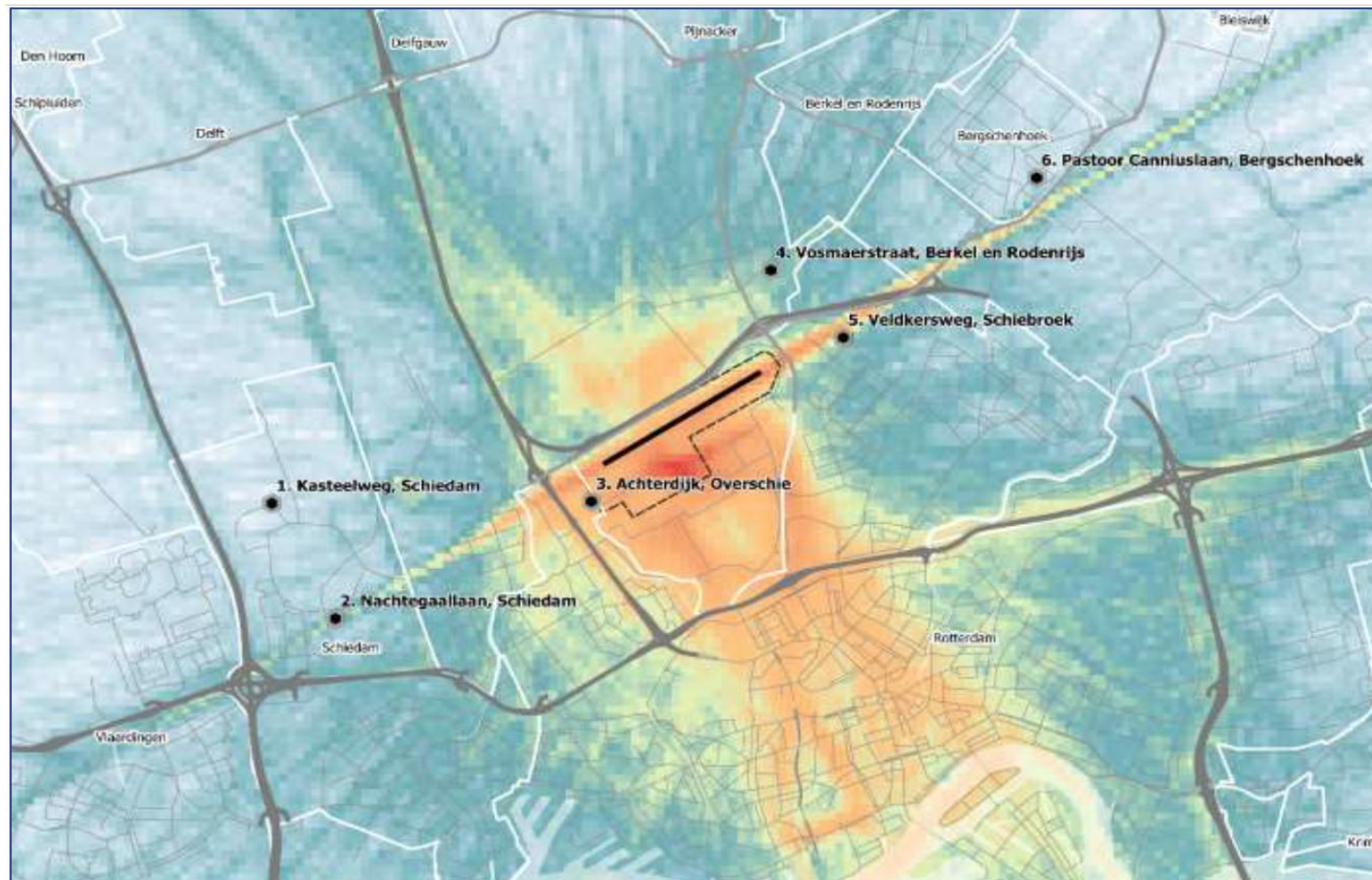
Grafiek 2: gemeten en berekende waarde in Bergschenhoek



T.o.v. 2020



GELUID: DICHTHEID BEWEGINGEN HELIKOPTERVERKEER

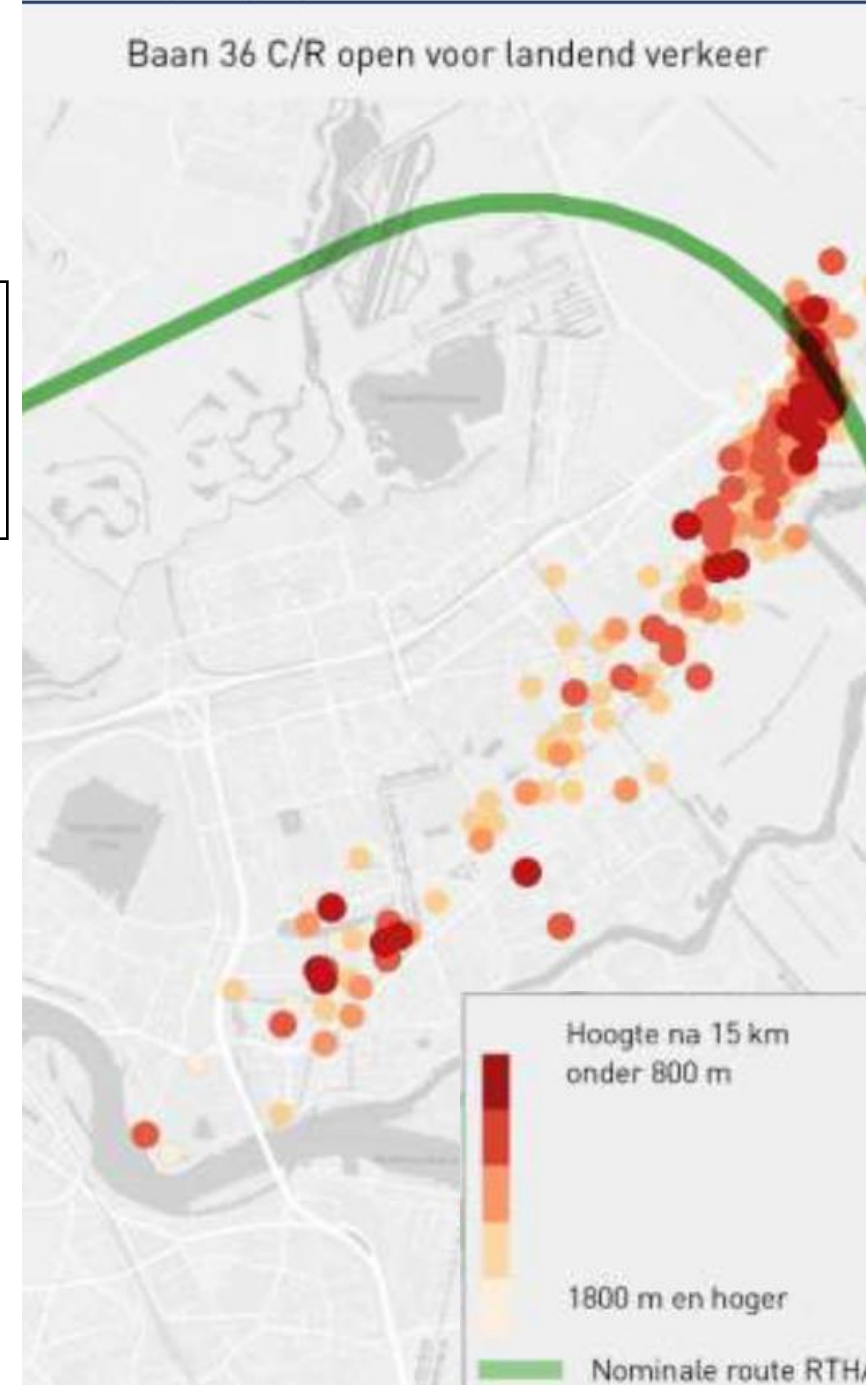


INTERFERENTIE SCHIPHOLVERKEER

Interferentie:

Verkeersstromen die te dicht bij elkaar in de buurt komen (AMS-RTM) geeft interferentie. LVNL houdt verkeersstromen gescheiden (horizontaal of verticaal). Scheiding heeft gevolgen voor het vertrekkende RTHA-verkeer

- Interferentie zowel aan oostzijde als westzijde van de luchthaven
- Knelpunt aan oostzijde is groter, geeft veel hinder
- Vergelijk met voorgaande jaren laat zelfde trend zien
- Een rustiger luchtruim rondom RTHA heeft een gunstig effect op de afwikkeling van in oostelijke richting vertrekkend verkeer vanaf RTHA.
- Knelpunt is bekend bij Programma Luchtruimherziening, maar looptijd voor nieuw operationeel concept circa 10 jaar
- Onderwerp mag niet ontbreken bij het participatieproces ondanks dat de wijze van afwikkeling vliegverkeer niet geregeld wordt in LHB
- Aanvullende afspraken, pilot, creatieve oplossingen afstemming baangebruik



DANK VOOR UW AANDACHT!

Vragen?



Parallelweg 1
3112 NA Schiedam

Tel. 010 246 80 00

info@dcmr.nl
www.dcmr.nl

VRAAG BEWONERSVERTEGENWOORDIGER:

“OPNIEUW WORDT ER HET MEESTE GEKLAAGD OVER VLUCHTEN IN DE VROEGE OCHTEND.

OP WELKE DAG WORDT ER 'S OCHTENDS VROEG HET MEESTE GEKLAAGD?”

Uur	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Eindtotaal
Maandag	84	31	3	11	7	25	28	1.041	336	126	144	218	512	381	245	337	345	247	380	272	109	131	307	98	5.418
Dinsdag	77	12	5	4	17	17	87	1.286	120	114	82	204	284	271	176	297	526	323	328	262	134	135	404	151	5.316
Woensdag	71	24	8	17	11	25	59	898	145	128	133	162	349	380	249	336	472	314	252	183	155	126	362	81	4.940
Donderdag	37	29	5	11	17	25	40	1.099	266	185	155	167	247	314	284	233	369	303	322	229	116	136	359	88	5.036
Vrijdag	60	6	12	19	8	25	75	831	502	171	243	279	356	435	429	413	527	316	218	127	100	139	260	130	5.681
Zaterdag	44	20	5	10	4	20	39	1.537	98	150	158	276	559	437	266	312	290	312	419	373	150	80	286	108	5.953
Zondag	63	19	28	37	19	22	59	1.287	332	106	232	302	441	256	317	213	503	348	229	153	120	105	455	123	5.769
Eindtotaal	436	141	66	109	83	159	387	7.979	1.799	980	1.147	1.608	2.748	2.474	1.966	2.141	3.032	2.163	2.148	1.599	884	852	2.433	779	38.113